



SUD-Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com Site Internet : www.sudraillyon.org

Union syndicale
Sud
Rail

Le Fer Solidaire

N° 58

12 mai 2011

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Dossier Ouest Lyonnais

Il est urgent d'intervenir!

La direction a pris la décision de liquider l'héritage cheminot sur l'Ouest Lyonnais : Remplacement des conducteurs de lignes par des CRTT formés à la va-vite, suppression du contrôleur systématique, baisse du niveau de sécurité, recul du service offert aux usagers...

Pour cela, la direction compte profiter de l'arrivée du Tram-Train sur l'Ouest lyonnais entre septembre et décembre.

Que la direction fasse passer le côté financier avant les conditions de travail de ses salariés ne surprend plus personne, que les conditions de transport offertes par la SNCF aux usagers se dégradent est un constat que nous avons déjà dressé en commun avec les associations d'usagers.

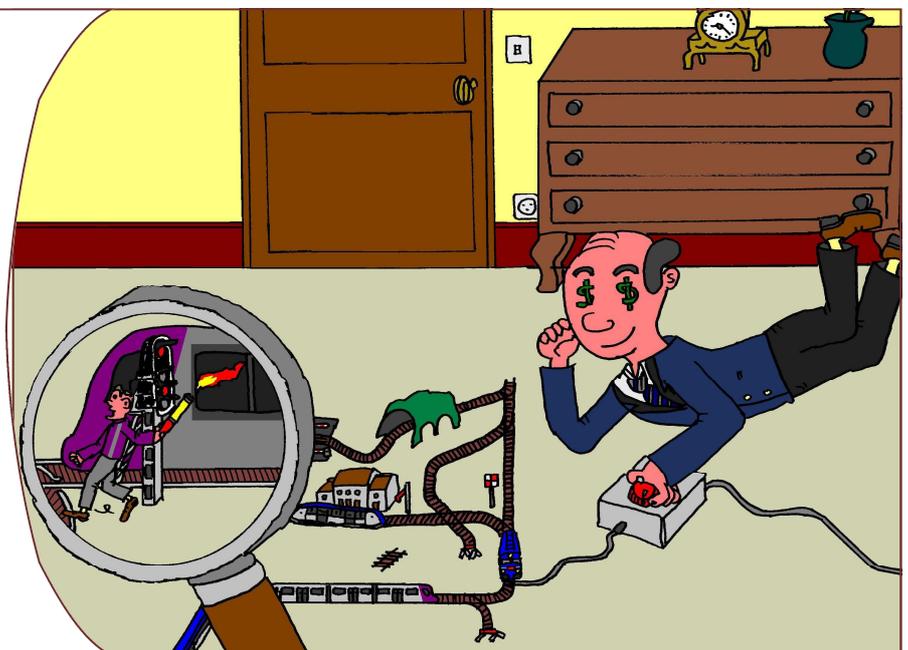
Mais que la direction SNCF commence, par ses choix, à mettre en danger la sécurité des circula-

tions et des personnes, c'est tout simplement inacceptable !

Et c'est ce qui est prévu sur l'Ouest Lyonnais si nous laissons faire !!!

Dans ce numéro du Fer Solidaire (notre journal régional pour tous les cheminots de la région), **retrouvez toutes les infos liées à ce projet...**

Le ferroviaire
n'est pas



Le Tram-Train pour les usagers, c'est quoi ?

Alors que le trajet dans sa totalité (St Paul-St Bel) représentera 50 minutes, les rames de Tram-Trains comporteront très peu de places assises et pas de toilettes.

C'est assurément une baisse de confort pour les usagers par rapport aux conditions de transport actuelles !

Le Tram-Train pour les contrôleurs, c'est

La suppression du contrôleur systématique par des brigades occasionnelles n'assurant que l'aspect répressif (*Ca s'appelle l'EAS et vous savez, c'est la merveilleuse idée qui a été déployée sur les RER parisiens et qui fait l'una-*

nimité contre elle). Les contrôleurs en question verraient également la suspension de leur habilitation sécurité, ce qui en dit long sur les intentions de la direction...

Le Tram-Train pour les conducteurs, c'est

C'est le remplacement des conducteurs de lignes classiques (TB) par des CRTT formés à la va-vite (*67 jours au lieu d'1 an pour les conducteurs classiques*).

C'est clairement la déqualification du métier de conducteur qui est en route... De plus, suite à la suppression du contrôleur systématique, les CRTT se retrouveraient seuls pour gérer les situations perturbées, pour répondre aux sollicitations des voya-

geurs, pour réarmer le signal d'alarme, ou pour réaliser une couverture d'obstacle.

Enfn, nous rappelons que des conducteurs en région parisienne se sont retrouvés devant un tribunal jugés pour homicide involontaire suite à la mort d'usagers coincés dans les portes et trainés par des RER exploités en EAS. C'est bien la responsabilité pénale du conducteur qui est en jeu !

Le Tram-Train pour les agents des gares, c'est

Les usagers n'ayant plus de contrôleur sur le train pour répondre à leurs questions se reporteront inévitablement sur les agents de gare. Ce projet aboutira aussi inévitablement à terme à la suppression

des guichets encore présents dans plusieurs gares de l'Ouest Lyonnais pour les remplacer par des automates.

Alors l'Ouest Lyonnais déshumanisé, c'est ça que veut la direction ?

Le Tram-Train pour les agents du matériel, c'est

Le fort taux de sollicitation du matériel Tram-Train avec un faible temps d'immobilisation va engendrer une forte pression sur les agents du matériel chargés de l'entretien. De plus, la forte polyvalence

(regroupement de plusieurs métiers en un) pour les agents d'entretien de l'atelier de l'Arbresle ne sera pas sans conséquence en terme de productivité et d'incidence sur la sécurité des circulations.

SUD-Rail a organisé un Forum d'information et de sensibilisation

pour les contrôleurs et les conducteurs ce 12 mai. Lors de ce forum, les militants SUD-Rail ont répondu aux questions des agents et ont fourni tous les éléments de ce dossier (mise à disposition des rapports d'expertise, PV des CHSCT, rapports indépendants sur le matériel Tram-Train, ...).

SUD-Rail propose un rassemblement unitaire sur la place de la gare St Paul

Depuis maintenant plus de 3 semaines, SUD-Rail propose aux autres organisations syndicales la tenue d'un rassemblement massif et médiatique devant la gare de St Paul. Cela nous paraît être le lieu idéal pour être visibles et se faire entendre.

SUD-Rail organise la lutte avec les usagers !

SUD-Rail vient de lancer une pétition destinée aux usagers des lignes de l'Ouest Lyonnais. Un tract réalisé en commun avec les associations d'usagers ADULA, FUT-SP (cette initiative a aussi reçu le soutien de l'association CODUTREBC) est actuellement diffusé massivement aux usagers de l'Ouest Lyonnais.

Tract diffusé aux usagers de l'Ouest Lyonnais



Danger sur les lignes de l'Ouest Lyonnais !

Avant la fin de l'année, le Tram-Train sera déployé sur les lignes de l'Ouest Lyonnais.

Cette évolution qui pourrait sembler être un progrès pour l'usager risque en définitive d'être un véritable recul en termes de service public et de sécurité ferroviaire.

Le contribuable aura déboursé 300 millions d'€ pour financer ce projet alors que les nouvelles rames (Tram-Train) assureront les mêmes dessertes qu'actuellement, avec une capacité réduite de places assises, un confort moindre qu'actuellement, la disparition des toilettes et une éventuelle suppression, voulue par la SNCF, de l'agent d'accompagnement (contrôleur).

En résumé, c'est 300 millions d'€ déboursés pour que l'usager ait moins de service demain.

Le plus inquiétant est que dans le même temps la direction de la SNCF et le Conseil Régional abaissent dangereusement le niveau de sécurité des personnes et des circulations sur les lignes de l'Ouest Lyonnais.

Les usagers du TER doivent avoir droit aux mêmes exigences en terme de sécurité que les voyageurs des TGV !

Il est encore possible que ça se passe autrement, c'est ce que nous vous proposons.



A quoi joue le Conseil Régional ?

En décembre dernier, le Conseil régional Rhône-Alpes a voté le vœu suivant à l'unanimité : « Le Conseil Régional réaffirme dès à présent, et dans la clause de revoyure, son attachement à la présence d'agents à bord, condition nécessaire à l'accessibilité, la sécurité, la qualité et la fluidité du service. »

Pourtant, à la vue de ce projet, ce vœu semble sans effet. Les élus du Conseil Régional, (pourtant autorité organisatrice des transports en Rhône-Alpes) font-ils le nécessaire pour que ce vœu soit suivi d'effet ? Nous sommes en droit de nous poser des questions...

En 2009 puis 2010, Jean-Jacques Queyranne (Président du Conseil Régional) avait pris des engagements clairs sur la présence du contrôleur systématique : « Cette éventualité ne saurait se poser en Rhône-Alpes ».

Chacun jugera !

Vouslez-vous que les Tram-Trains de l'Ouest Lyonnais ressemblent aux RER parisiens ?

En l'état, c'est ce que nous réservent le Conseil régional et la SNCF.

Des Tram-Trains sans le contrôleur obligatoire et systématique entraîneraient :

- Des actes d'incivilités et des agressions qui se multiplieraient.
- Une absence d'informations et de prise en charge des voyageurs, notamment en situation perturbée.
- Une disparition de l'assistance aux personnes en difficulté (handicapés, malades, personnes âgées, ...)
- Des accidents récurrents lors de la fermeture automatique des portes (comme sur les RER parisiens avec régulièrement des blessés et même parfois des morts).
- La disparition d'un intervenant en cas d'incident ou d'accident ferroviaire.

Une sécurité en berne, sacrifiée sur l'autel de la rentabilité !

Par le choix d'un matériel inadapté à la situation, les pouvoirs publics ont clairement fait le choix du « low-cost » en opposition à celui de la sécurité des usagers.

Pire, en plus d'un tram-train qui n'a pas été conçu pour être exploité dans ces conditions et dont la conception (prévue pour une utilisation urbaine) ne garantit pas la sécurité des passagers en cas de choc, la SNCF souhaite rogner sur ses coûts en diminuant les compétences et la formation des personnels assurant la conduite de ces nouveaux « tram-trains ».

La réalité est là, sous le vernis du neuf, c'est une qualité de service en baisse, une sécurité remise en cause, des incompatibilités entre matériel tram-train et SNCF qui rendront difficile les interactions en cas de panne ... Inacceptable !!!

Depuis des mois, les interventions auprès de la direction SNCF et des décideurs politiques se multiplient. Pour la SNCF, le respect du calendrier de mise en place de ce projet mal ficelé semble clairement prioritaire sur les garanties nécessaires pour une exploitation convenable.

Associations d'usagers, représentants des cheminots, appellent les pouvoirs publics à surseoir à ce projet et à se mettre autour de la table pour revoir les termes d'un projet qui, en l'état, dégrade la sécurité et le service rendu !

Nous appelons les usagers à intervenir en signant massivement la pétition...

Pour un service public de qualité en pleine sécurité. Refusons que les pouvoirs publics jouent avec la sécurité des usagers et des personnels !

A SUD-Rail, nous ne nous interdisons aucune initiative sur ce dossier !

SUD-Rail mettra tout en œuvre pour que la mise en place du Tram-Train ne se passe pas selon le scénario mortifère prévu par la direction !